



Nikoline Petrea

Istandsættelse af en næsten 100 år gammel ombygget drivkvase, der i mange år har været hjemmehørende i Jyllinge, er under planlægning indenfor SSP-samarbejdet i Gundsø. Båden er fotograferet af dens daværende ejer Leif Poulsen.

Nikoline Petra, - udklip

Egnshistorisk nyt nr. 1 - 1990 - udgives af Egnshistorisk Forening i Gundsø



Foto: Kim Rasmussen, Roskilde Dagblad. Billedet var i Dagbladet i forbindelse med omtale af bådkøbet og placeringen i Margretheskolens gård i sep. 1989. I båden ses initiativtagerne til købet: Skoleinspektør Werner Beim, ungdomskoleinspektør Lars Gorm Hansen, skolekonsulent Lars Nielsen, beskæftigelseskonsulent Tove Rørvig og ungdomskonsulent Preben Petersen.

NIKOLINE PETREA

Gundsø kommune har i sep. 1989 købt en gammel fiskekutter med styrehus, motor og lastrum. Den nu snart 100 år gamle båd, der har tilbragt sine seneste år i Københavns havn er i virkeligheden en ombygget ålledrivruse fra Roskilde fjord, nærmere betegnet Jyllinge, hvor den en lang årrække var i Jyllingefiskeren Niels Valdemar Jensens eje.

Bådens nuværende navn er, ifølge oplysninger fra sælgeren i København, Nikoline Petrea, og fiskerinummet K 98. Men den har også heddet Oline Petrea og muligvis længere tilbage Katrine.

Drivkvasen, der kun har skiftet ejer 3-4 gange blev bygget i Frederikssund omkring 1896. Den blev bygget på plankekøl og sækkekøl og rigget med mast og sejl.

Senere blev den ombygget til motor-kraft og fik det udseende, den har i dag. Og ser man godt efter, kan man på billederne se, at båden er forhøjet med en bordgang og ligeledes forhøjet dæk, og der er påsat en ekstra køl - en såkaldt "stråkøl".

Skibet, hvis længde er ca. 8,90 m, bredde er ca. 3,10 m og oprindelige dybde 1 m, har ikke været i vandet siden 1985. Nu "ligger" den i Margretheskolens knallertgård og venter på at blive istandsat.

Ifølge oplysninger fra skoleinspektør Werner Beim overvejes det for øjeblikket hvordan båden skal istandsættes og af hvem. Meget taler for at båden skal restaureres af unge i Gundsø. F.eks. som et beskæftigelsesprojekt indenfor SSP-samarbejdet. Arbejdet kunne så ledes af en dertil ansat skibstømrer.

Hvis man beslutter at renovere båden tilbage til sit oprindelige udseende, det vil stort set sige at fjerne den ekstra køl og den øverste bordgang, indbygge nyt dæksplan og rigge båden op med mast og sejl, så kan der hentes masser af råd og vejledning fra Skibshistorisk Laboratorium, Vikingeskibshallen i Roskilde. Nationalmuseet var på et tidspunkt meget interesseret i båden, den er derfor opmålt på kryds og tværs. Laboratoriet har derudover

Nikoline Petra, - udklip

Egnshistorisk nyt nr. 1 - 1990 - udgives af Egnshistorisk Forening i Gundsø

et anseligt tegningsmateriale af skibstypen.

Men det kan også tænkes at initiativtagerne beslutter, at båden skal bevare sit nuværende udseende og funktioner.

Under alle omstændigheder vil istandsættelsen koste penge. Werner Beim har oplyst, at der er søgt økonomiske midler til projektet i socialministeriet og ligeledes i undervisningsministeriet, og han skønner at projektet nok vil tage omkring 3 år.

Det er så meningen, at den gamle båd "Nikoline Petrea", når den er færdigrestaureret, skal ligge i eller ved Jyllinge gamle havn og fremover i undervisningssituationer være til gavn og glæde for børn i Gundsøs skoler, fritidshjem, ungdomsklubberne, andre borgere og for Fjordmuseet, - der forhåbentlig inden alt for længe kan gå ind i et samarbejde med Gundsøs skoler om formidling af bl.a. Fjordfiskerkulturen og de mange sammenhænge mellem fjord og land.

Vi vil fra Egnshistorisk Forenings side ønske initiativtagerne og Gundsø kommune held og lykke med skibsprojektet.

Anne Hansen